

**Légende :**

- Tracé Québec Nord-Sud (1)
- - - Variantes Québec Nord-Sud (1)
- Tracé Québec Est-Ouest (2)
- - - Variantes Québec Est-Ouest (2)
- Tracé Pont de Québec (3)
- Tracé Lévis (4)

**Fond de plan :**

- Fleuve Saint-Laurent
- Arrondissements
- Réseau routier
- - - Voie de chemin de fer

REV.	DATE	DESCRIPTION
PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC

CLIENT :



DOSSIER :

RTC P-12-600-04  
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT:



PROJET:

Tramway de Québec et Lévis  
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1:

Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN:

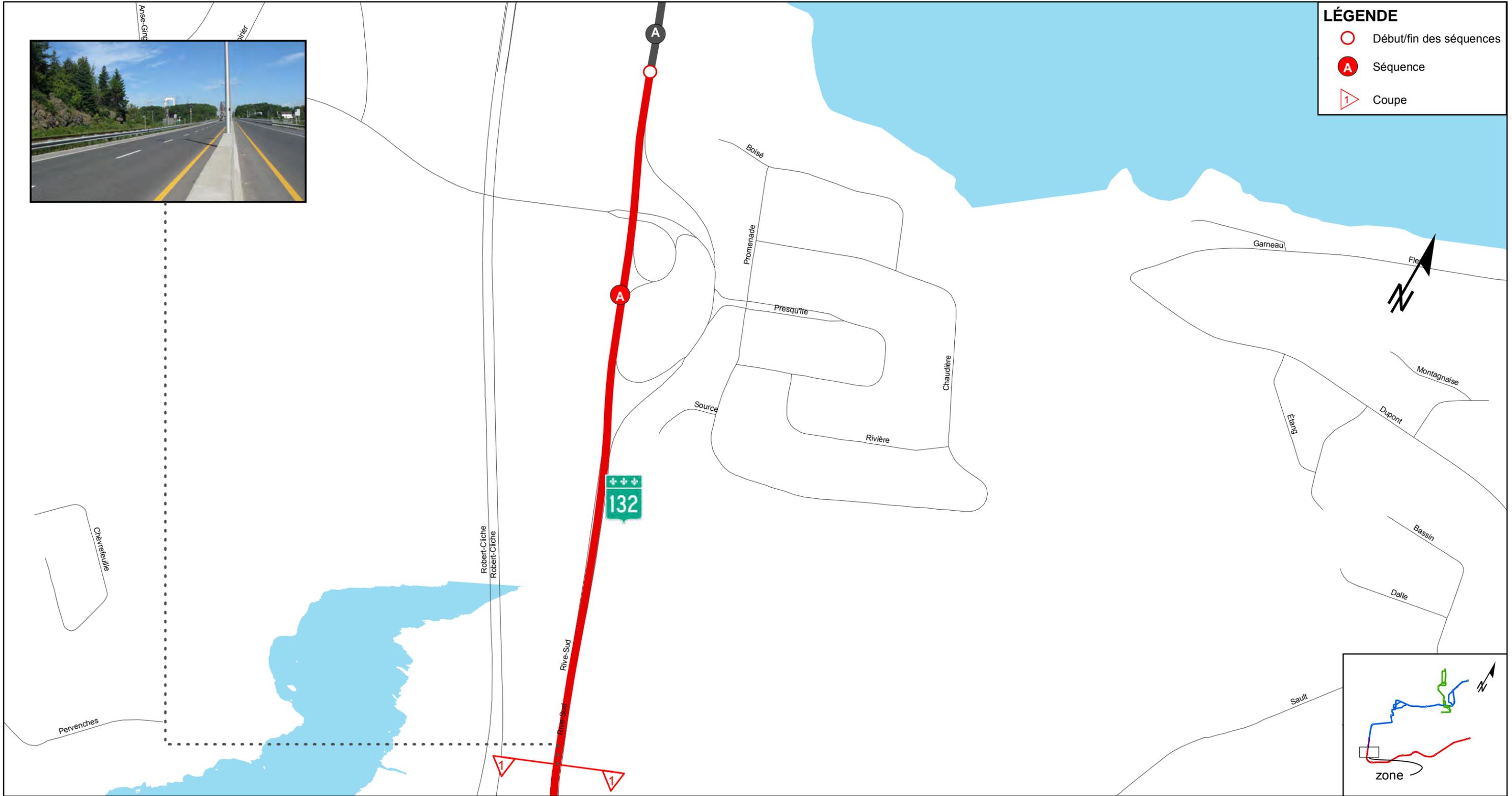
Tracés et séquences

Dessiné par: Pierre-Garant Gagnon  
Vérifié par: Michel Inkel  
Approuvé par: Philippe Morais

Format 11 X 17      Échelle: 1 : 50 000

610879-0000-4ID0-0000

REV.  
PB



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> <small>RESEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :

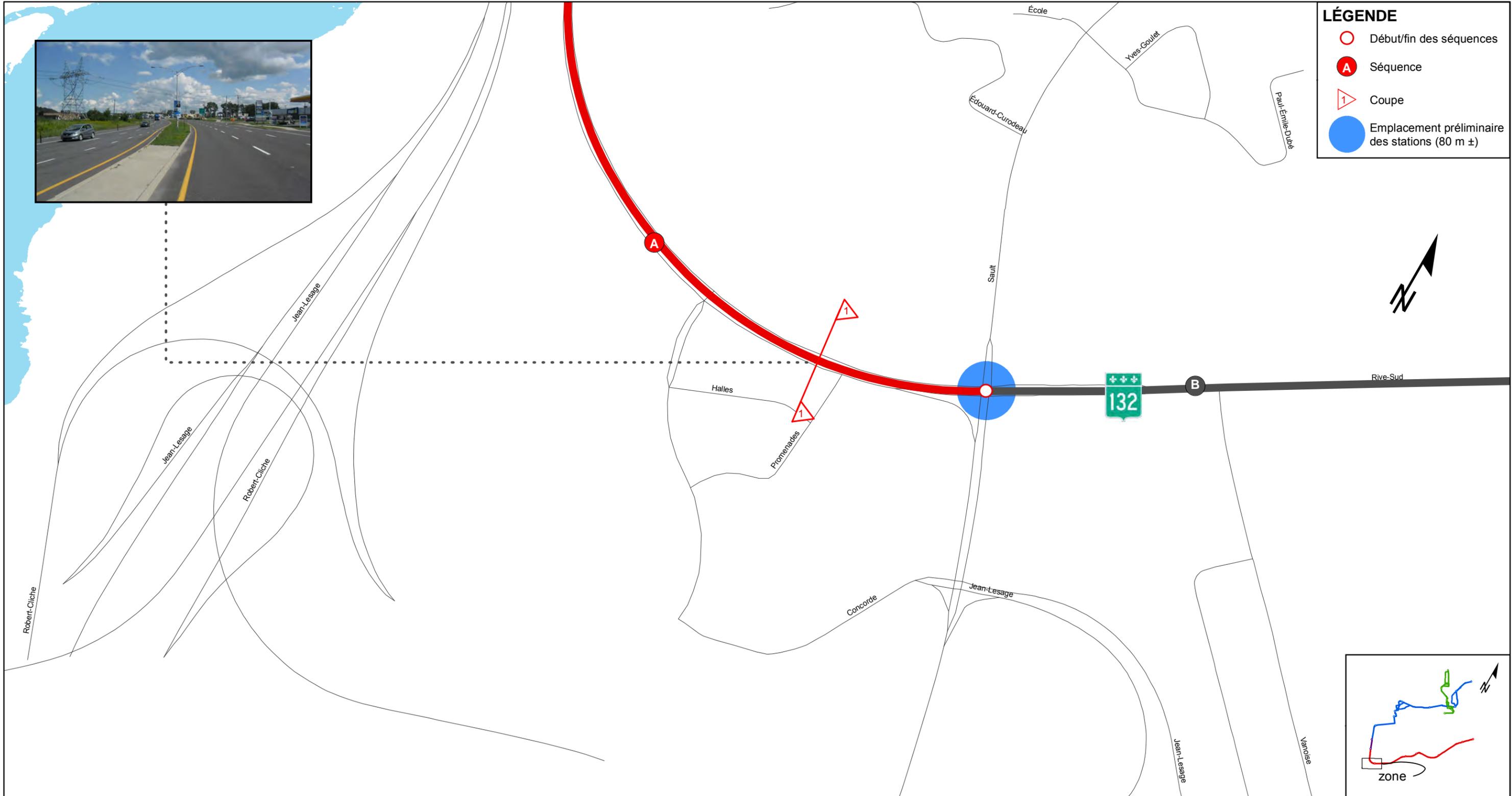


PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis  
*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ:	610879-0000-41D0-4A51
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLE:
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)	A	1:5000
	VARIANTE:	
	-	

01	REV.
02	PB



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)

TRACÉ:	4	610879-0000-41D0-A00-4A52	
SÉQUENCE:	A	ÉCHELLE: 1:5000	
VARIANTE(S):	-	02	REV. PB

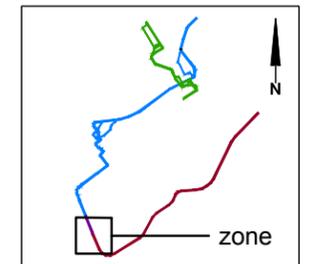


# Boulevard de la Rive-Sud

De: Route du Pont À: Route Marie-Victorin



Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	8 m	10 m	À valider selon TQC du MTQ
Larg. emprise/façades	E: 60 m (incluant emprise ferroviaire)		
Nombre de voies	2 voies	3 voies	
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques	Échangeur		



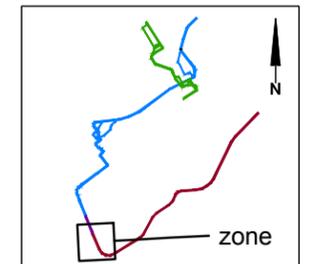
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4A02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	A	1:1000	
								VARIANTE:		02	REV.
								-		08	PB

# Boulevard de la Rive-Sud

Près du Viaduc 4128

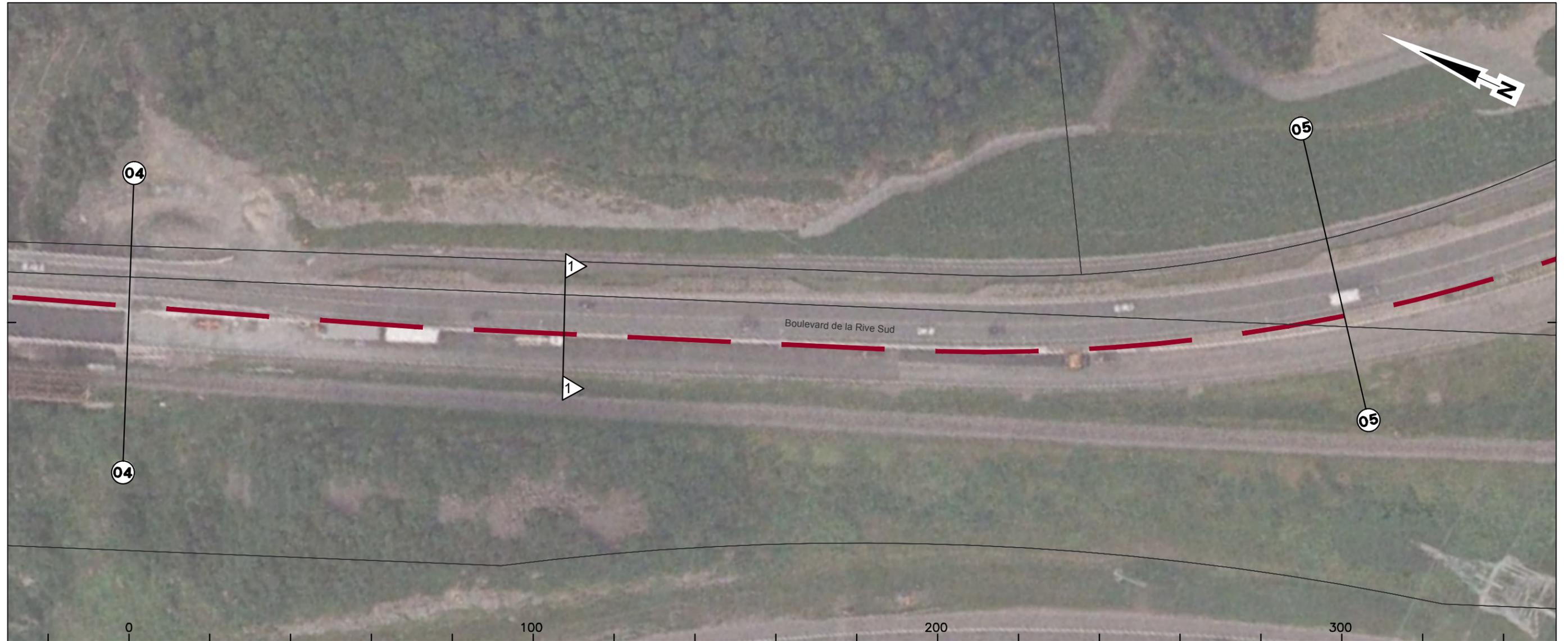


Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	20 m
Larg. emprise/façades	E: 60 à 67 m (incluant emprise ferroviaire)
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	Bus direction Québec
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	Pont

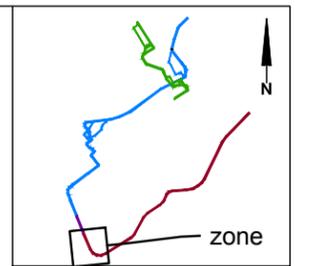


<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4A03_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	A		1:1000
									VARIANTE:	03 / 08	REV. PB

# Boulevard de la Rive-Sud



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	18 m
Larg. emprise/façades	E: 57 à 67 m (incluant emprise ferroviaire)
Nombre de voies	5 voies ( 2 dir. Lévis, 3 dir. Québec)
Voies réservées	Bus direction Québec
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	

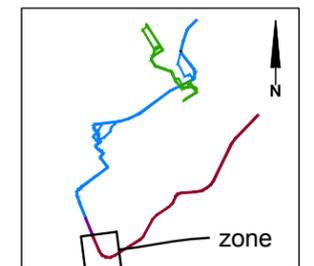


<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4A04_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	A		
								VARIANTE:		04 / 08	REV. PB

# Boulevard de la Rive-Sud



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	25 m
Larg. emprise/façades	E: 45 m
Nombre de voies	5 voies (2 dir. Lévis, 3 dir. Québec)
Voies réservées	Bus direction Québec
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



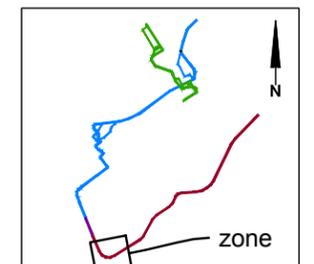
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4A05_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	A	1:1000	
								VARIANTE:		05	REV. PB
										08	

# Boulevard de la Rive-Sud

Près de: Rue de la Concorde



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	28 m	
Larg. emprise/façades	E: 45 m	
Nombre de voies	5 voies (3 dir. Lévis, 2 dir. Québec)	6 voies
Voies réservées	Piste cyclable, voie direction Québec	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		

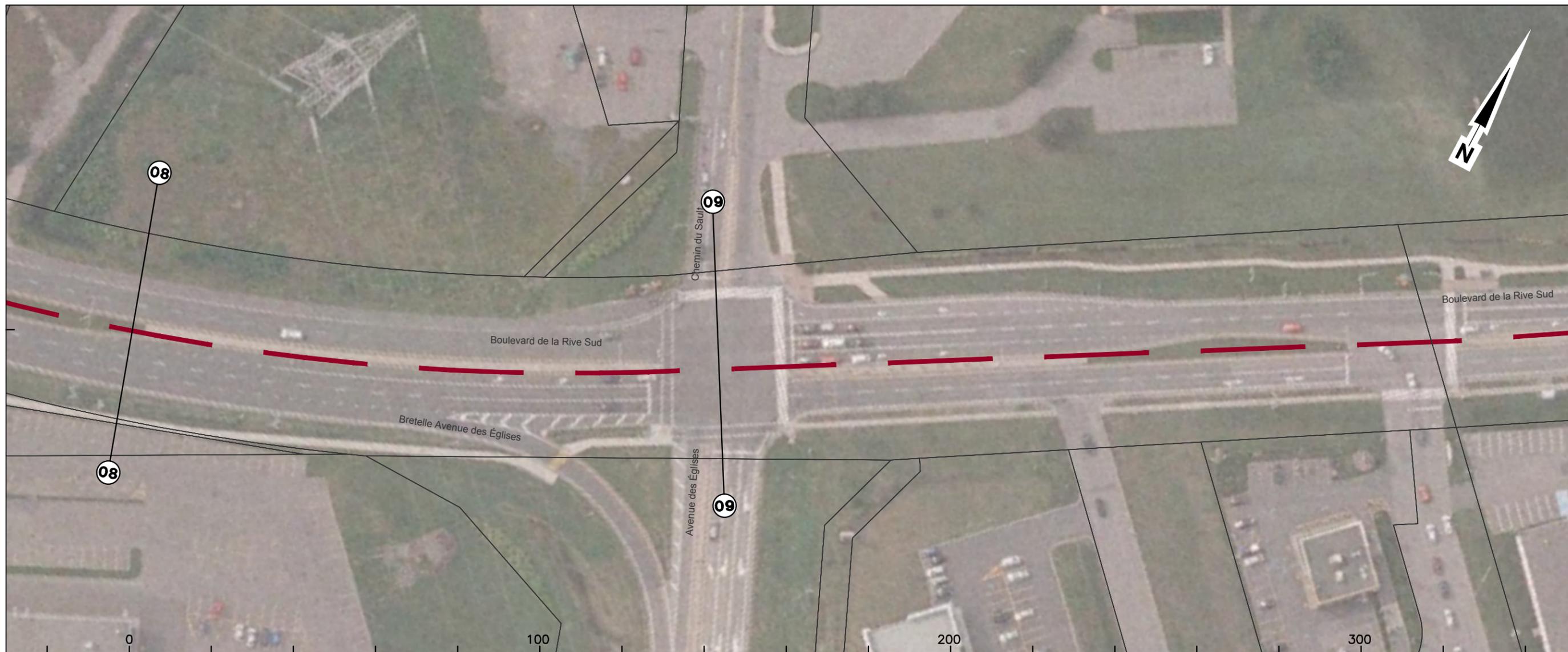


<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4A06_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.			.	A	1:1000
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>INTITULÉ DU PAN :</b> INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	VARIANTE:		REV.
	.	.	.	.	.	.			-	06 / 08	PB

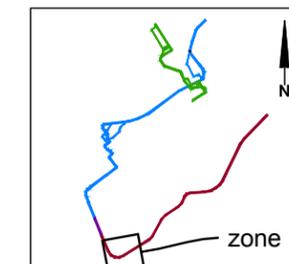


# Boulevard de la Rive-Sud

Près du: Chemin du Sault / Avenue des Églises



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	28 m
Larg. emprise/façades	E: 45 à 50 m
Nombre de voies	5 voies (3 dir. Lévis, 2 dir. Québec)
Voies réservées	Piste cyclable, voie direction Québec
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4A08_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	A		
	.	.	.	.	.	.		VARIANTE:		08	REV. PB